

# 10. Армия.

## 10.2. Состояние вооружения.

Таблица 307

**Военные бюджеты стран в 2002 году**

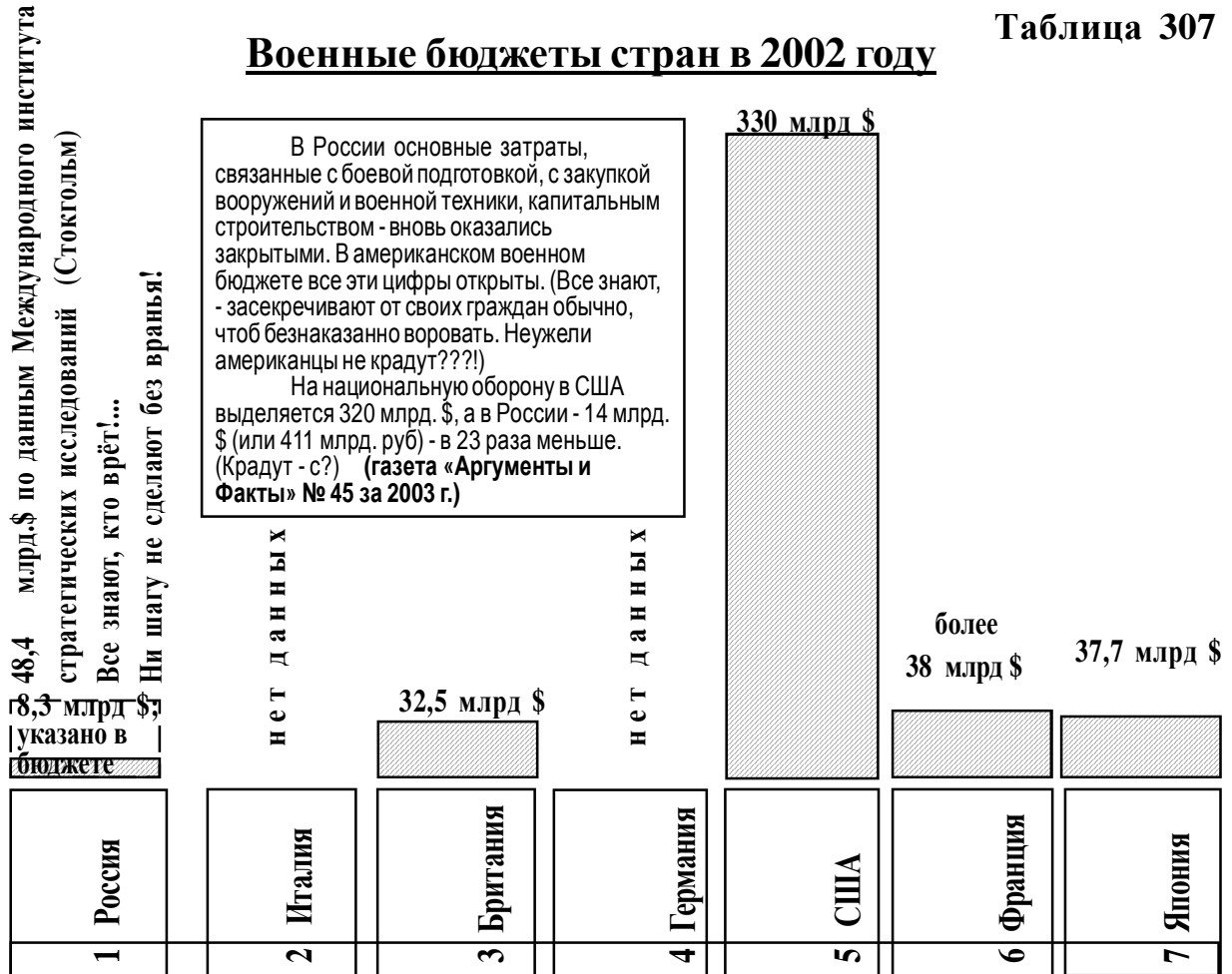
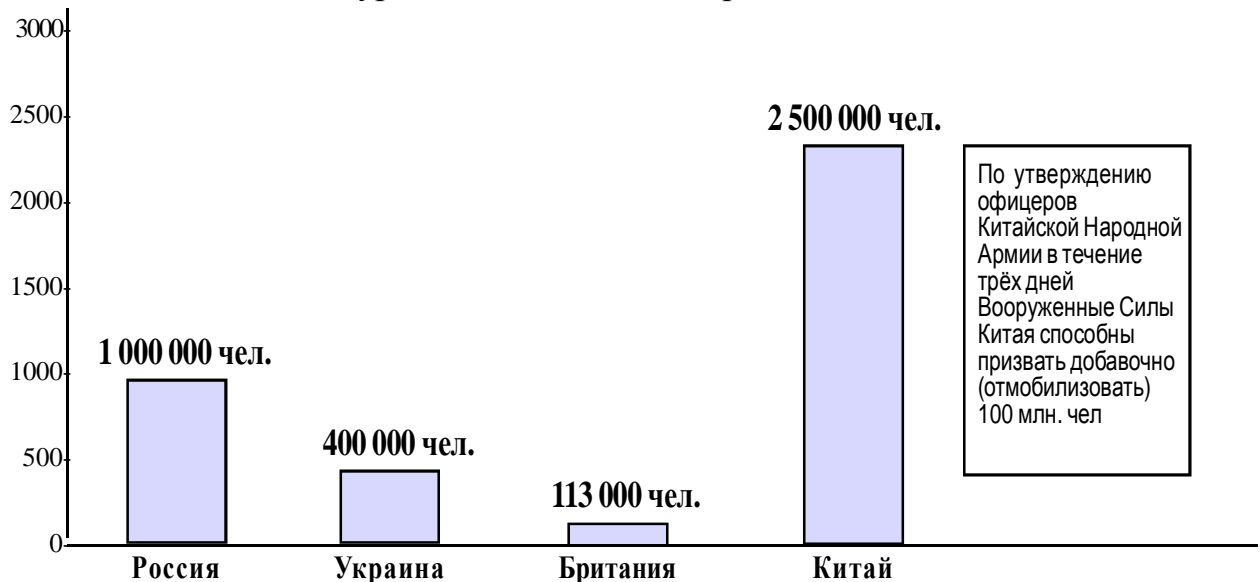


Таблица 308

**Количество военнослужащих в армиях**

(Журнал «Максим», ноябрь 2003 г.)

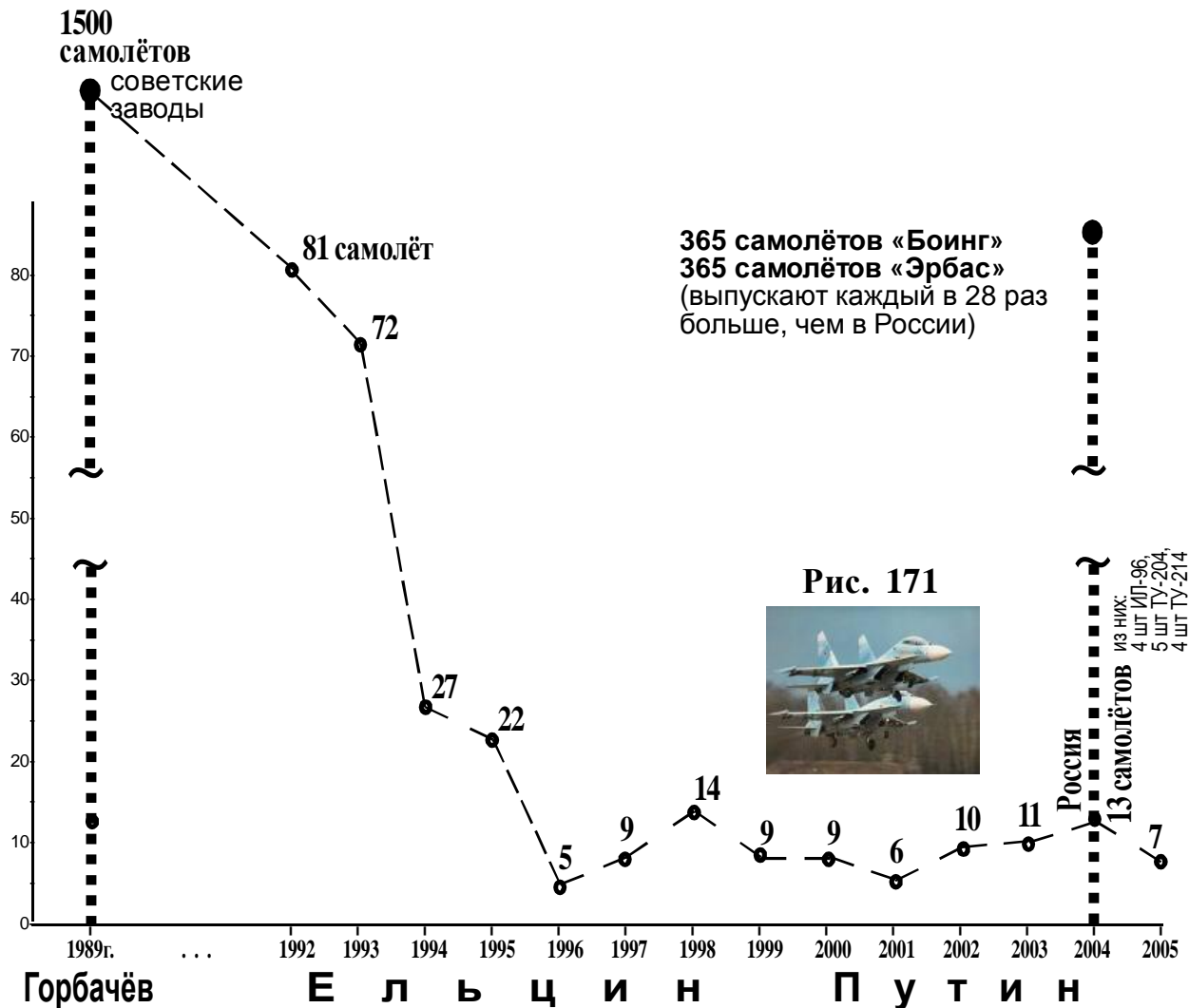


Вот - ненависть к Руси «неандертальцев» злобных!!!-  
 Вот почему их Люби - «Нелюбьми» зовут,  
 Вот - к Детям их «Любовь», - исток Детей голодных.  
 Как вымирает Русь, - вот! - посмотрите тут!:

Таблица 312

### Производство магистральных самолётов (авиалайнеров) в России

Европейский «Эрбас» выпускает 1 самолёт в день, в год 365 самолётов.  
 Американский «Боинг» выпускает 1 самолёт в день, в год 365 самолётов.  
 Куда делась разворованная авиационная промышленность в России? Интеллект,  
 деньги и материалы ушли на строительство десятков тысяч многоэтажных личных  
 коттеджей, дач. Ворьё торжествует победу над Россией.



Несколько лет назад мы на международных тендерах пытались убедить турок и южнокорейцев купить наши вертолеты «Акула». Они нам не поверили и «Акул» не купили. Наверное, сказались происки заокеанских конкурентов. Но главное – нет убедительного ответа на вполне естественный вопрос: если наши вертолёты огневой поддержки действительно так хороши, отчего бы в России не продемонстрировать это во время боевых действий в Чечне? В ответ – молчание.

Пару лет назад тот же наивный вопрос я задал одному из руководителей российской армейской авиации. Генерал тоже спросил:  
 - Вы думаете, я идиот? Мне что, доставляет удовольствие посылать своих людей в бой на старых машинах? Да, есть у нас полтора десятка вертолётов Ка-50 в Центре боевого применения в Торжке. Если бы они не были столь «сырыми» в техническом отношении, давно бы уже воевали. А если пушку «клинит» на десятом выстреле – как летать?

Дальше я все знал и без генерала. Довести вертолёты до ума – деньги нужны. Те, которых вечно ни на что в армии не хватает. Как не хватает, видимо, и для доводки и массовой поставки в войска других боевых машин.

(«Труд-7» 30 марта 2006 г.)

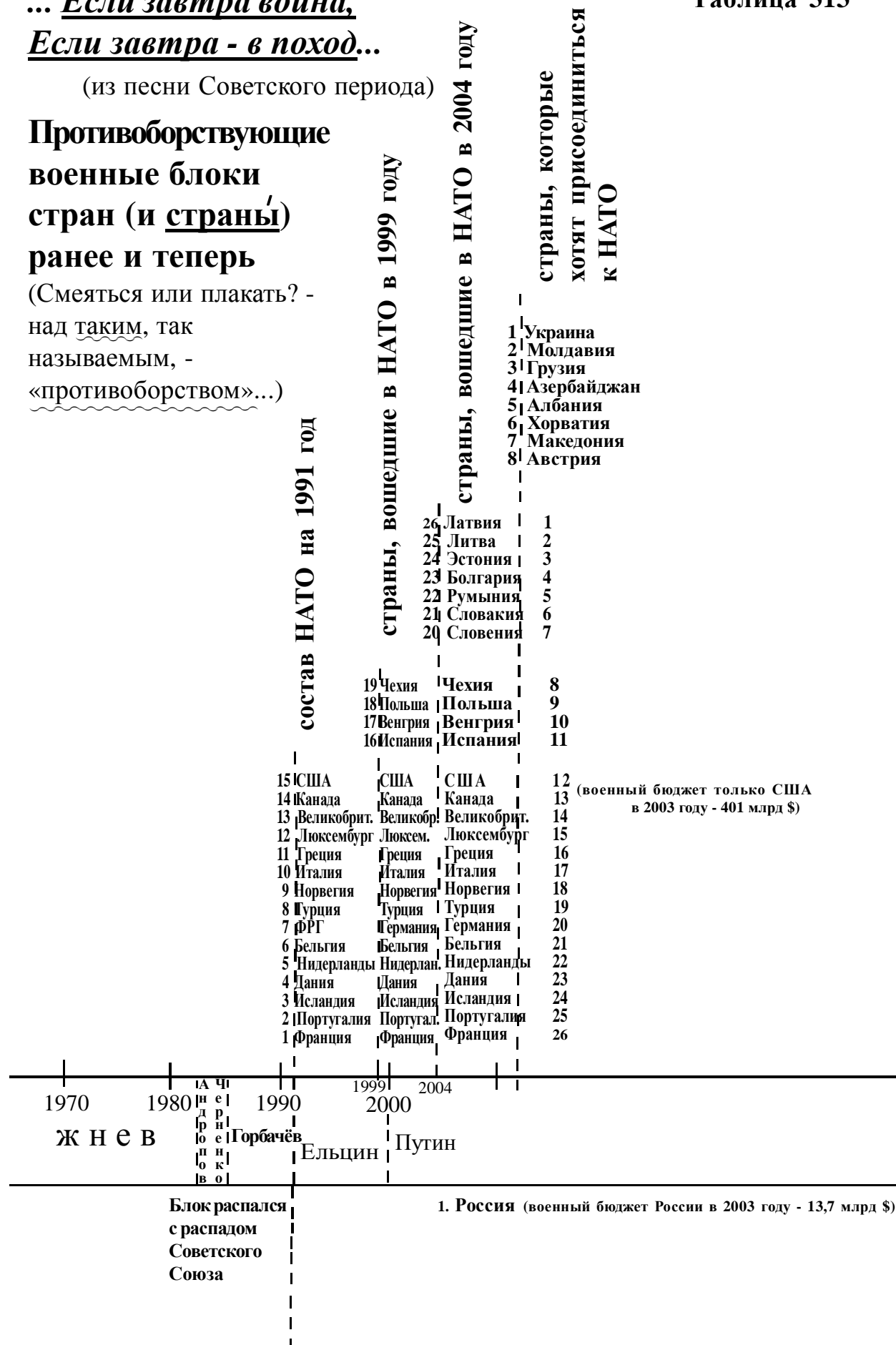
Таблица 313

**... Если завтра война,  
Если завтра - в поход...**

(из песни Советского периода)

**Противоборствующие  
военные блоки  
стран (и страны)  
ранее и теперь**

(Смеяться или плакать? -  
над таким, так  
называемым, -  
«противоборством»...)



## Полный пролёт

В подмосковном Жуковском закончился VI Международный Авиационно - космический Салон «МАКС-2003». Западные партнёры перестали воспринимать Россию как серьёзного партнёра для торговли самолётами. На 6-й М.А.К.С. иностранцы привезли кучу старья. Вот так выглядел бы МАКС, если бы участники решили продемонстрировать на нём всю мощь своего вооружения.

### Европа.

Европейцы не привезли на МАКС свой истребитель Eurofighter 2000 "Тайфун". По оценкам независимых экспертов группировка этих истребителей может уничтожить группировку МиГ-29 (основной истребитель ВВС России) за шесть дней интенсивного противостояния в воздухе. А потери группировки "Еврофайтеров" составят всего 30%. Система шасси позволяет выполнять взлёт и посадку с повреждённых ВПП (Взлётно-посадочных полос). В консорциум по разработке этой машины вошли ФРГ, Великобритания, Италия и Испания.

### США

Американцы на МАКСе не показали свой перспективный тактический истребитель F-22 Raptor, создаваемый по программе ATF (Advanced Tactical Fighter)

По оценкам различных экспертов, на сегодняшний день F-22 является самым эффективным многофункциональным истребителем в мире. Например, он может уничтожить любой из российских немодернизированных истребителей Су-27, МиГ-29, Су-30, даже не входя в зону поражения их вооружения. Поставки истребителей начнутся в США уже в этом году, а до 2011 года планируется поставить 330 истребителей.

Есть преемник и у прилетевшей на МАКС американской "стратосферной крепости" В-52. В 1999 году в США приступили к изучению концепции перспективного бомбардировщика стратегического назначения, который предполагается принять на вооружение в 2030 - 2035 годах. Самолёт будет совершать полёты на границе атмосферы с крейсерской скоростью М 4 - 6. В качестве их вооружения должны использоваться крылатые ракеты, также рассчитанные на гиперзвуковые полёты. Все разработки по этим проектам пока засекречены. Известно, что НАСА ведёт проектные исследования по перспективным двигателям, которые позволят к 2025 - 2035 годам создать тяжёлые гиперзвуковые самолёты. Эти проекты имеют обозначения Х-34 и Х-37. Скорости их будут М8, а при спуске с суборбиты до М 25. Для сравнения: современные и перспективные истребители могут развивать М 2 - М 2,5. (М - скорость звука, М-1 - 340 м/с, М-2 - 680 м/с, М-3 - 1020 м/с и т.д.)

(По материалам информационных агентств. Газета "Совершенно Секретно" - «Версия» 1-7 сентября 2003 года)



Рис. 172

...И верьте нам, на каждый ультиматум  
Воздушный флот сумеет дать ответ

Всё выше, и выше, и выше  
Стремим мы полёт наших птиц,  
И в каждом пропеллере дышит  
Спокойствие наших границ.

“Совкам” в погонах - мы обычно доверяли, - 393  
“Пусть пьянствуют и курят, сквернословят пусть”, -  
(Ведь нас они при этом лживо заверяли -  
Мол, «это не мешает защищать им Русь»!)

Теперь мы видим, сколько “дров мы нарубали” - 394  
С доверьем! - бескультурным вот таким “совкам”.  
“Защитнички” бессовестно нас “надурили”,  
Оставив беззащитными, - и тут, и там.

“Совки - неандертальцы”! - пьянствуйте и дальше!... - 395  
Не весь ещё пропили Русский Интеллект?!  
Не всю доби́ли Русь? - Вам мало, - лжи и фальши?  
Дебилов, шизофреников вам мало? Нет?

Ума-то не хватает для Делов серьёзных! - 396  
Лишь “Водку - в глотку!” Ну, а Русь?...  
-...«А кто така?»  
Страну как защищаете? Не будет ль поздно?  
Позор не жжёт глаза, - “совок”, - у кабака?

«Толпой» уже не победить, неандерталец! 397  
Уже американцев - больше, раза в 2.  
У них - “F-22”. - А ты - мишень, поганец?  
Налжётся - своим?... - (Ну, а врагу - в бою - едва ль!)

Производить не надоело “Лук и стрелы”?! 398  
В средневековье жить? А в мире - прёт Прогресс!!!  
“Старьём убогим” торговать не надоело?  
Завоевать Умом лишь можно “Власть Небес”.

Бери, скорее, Русич, под контроль процессы, - 399  
Неандертальцы, (бескультурные!), пока,  
(Как североамериканские индейцы!),  
Не вымерли в Руси. (Судьба для дурака!)

## Дураки в авиации:

С 1999 г. по 2004 год

Россия потеряла в воздухе 220 летательных аппаратов, погибло свыше 3000 человек, материальный ущерб составил более 50 млрд.руб

«Угрозу национальной безопасности представляют сегодня несовершенство воздушного законодательства и отсутствие единой государственной политики»

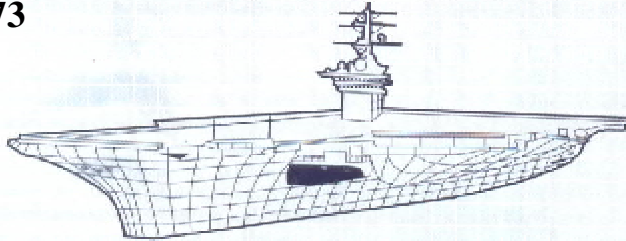
Василий Ключенко, генерал - лейтенант авиации, заместитель председателя комитета по обороне и безопасности.

(Газета «Московский Комсомолец» 26 августа 2004 года)



**Авианосец «Нимиц» (CVN-68)**

**Рис. 173**



**Разработчик** Newport News Shipbuilding  
**Государство** США  
**Год рождения** 1967-й. Принят на вооружение американским флотом в 1968 г.

Флагман военно-морского флота США и услада всех честных американских налогоплательщиков, этот корабль стоит 4,5 миллиарда долларов и способен погрузить пачки в кому одним своим видом. По площади и численности населения «Нимиц» вполне может составить конкуренцию среднестатистическому европейскому городу — с морем, рытушой и десятком заблудившихся туристов. Судя сам; длина авианосца 330 м, высота 73 м, а ширина и вовсе 76 м. Водоизмещение — 100 000 т! Два атомных реактора тянут бронированного гиганта со скоростью 30 узлов, а боевую мощь корабля обеспечивает авиакрыло из 8 авиационных эскадрилий, называющихся, правда, Air Wing 11, а не Air Wing 8, как ты мог предположить. Крыло составляет почти сотня боевых вертолетов, истребителей, бомбардировщиков, самолетов противолодочной обороны и радиоэлектронной борьбы. Прием с палубы это крылатое воинство может подняться со скоростью четыре летательных аппарата в минуту! Экипаж авианосца — около 6300 человек, и все они живут исключительно радостной,

полноценной жизнью. В распоряжении команды — тренажерный зал, спортивный зал, 15 каналов собственного телевидения, своя газета и бесплатная электронная почта для всех членов экипажа. У «Нимица» есть даже собственный почтовый индекс. Камбуз авианосца готовит 18–20 тысяч порций еды ежедневно, а парикмахерская на борту авианосца еженедельно забривает полторы тысячи голов. Да что там бритье! На «Нимице» есть медицинский департамент с шестью врачами, госпиталь на 53 койко-места и даже зубной кабинет с пятью платными дантистами. Единственное, о чем американские моряки не смеют даже мечтать, — это спиртное. Оно под строжайшим запретом — либже, включая пиво. «Нимиц», как и восемь других американских авианосцев того же класса, но менее впечатляющих размеров, — универсал. Он может наносить удары по заданным целям, поддерживать наземные операции сухопутных коллег, оборонять эскадрилии устраивать неприятелю полноценную воздушно-морскую блокаду. А еще этому монстру иногда бывает достаточно подой-

ти поближе к недружелюбному берегу — и атмосфера там сама собой разряжается. Собственно, именно так «Нимиц» (как правило, плавающий во главе небольшой эскадры) обычно и поступает. То напряжнит мышцы в Средиземном море — и захваченных в заложники американских дипломатов мигом отпускают. То заглянет в Юго-Восточную Азию — а не сорвутся ли Китай с Тайванем? То присмотрит за безопасностью Олимпийских игр в Сеуле. А в последнее время все чаще бывает в Персидском заливе. Так, на всякий случай,



Трудно сказать, что выдает в этом авианосце американского шпиона...

**(Журнал «Максим» декабрь 2005 г.)**

**Рис. 174**

**ПОТЕНЦИАЛ РОССИЙСКОГО ВМФ ПАДАЕТ**  
**К 2015 году у РФ останется не более 60 военных кораблей.**  
 Тревогу забили эксперты Комитета Госдумы по обороне: в четверг они заявили, что через 10 лет в составе Военно-морского флота России сохранится лишь около 60 подводных лодок и кораблей 1-го и 2-го класса. В среднем — по 15 на каждый флот, и почти все они — устаревших образцов. Морской же парк ВМС США увеличится до 300 аналогичных кораблей.  
**Справка «МК»:** по боевым возможностям Российский флот уступает ВМС США в 20 раз, флоту Англии — в 7 раз, ВМС Франции — в 6 раз.



**(«Московский Комсомолец» 10 марта 2006 г.)**

**Рис. 175**